

PATENT

N^o 11289.

BESKRIFNING

OFFENTLIGGJORD AF

KUNGL. PATENT- OCH REGISTRERINGSVERKET.

A. F. A:SON ROXENDORFF,

STOCKHOLM.

Drifanordning med föränderlig kraftutvexling vid velocipeder och andra åkdon.

(Tillägg till patentet n:r 8392.)

Patent i Sverige från den 11 november 1897.

Uppfinningen afser en anordning vid den genom patentet N:r 8392 patenterade ställbara drifanordningen för velocipeder och andra åkdon, i ändamål att trampan ej må ändra medelläge, då rullen, öfver hvilken dragmedlet löper, förflyttas. Detta är vunnet genom att ledaren eller gejden, längs hvilken rullen kan förflyttas, gifvits en böjd form, såsom närmare framgår af följande.

Bifogade ritning visar en på sagda sätt inrättad velociped i två modifikation, fig. 1 och 2.

Från trampan *A* går, såsom förut, kedjan *D* öfver flyttbara rullen *E* till drifkopplingens kedjeskifva *F*. Rullen *E* kan flyttas längs gejden *B* i och för utvexlingens ökande eller minskande. För att sagda förflyttning ej må ändra trampans medelläge är gejden *B* böjd i en båge utgörande en del af en ellips, hvars brännpunkter ligga, den ena vid kedjans fästpunkt vid trampan och den andra på kedjeskifvan ungefär vid den punkt, der kedja löper in på denna. Som vid vinkelrörelsen kedjan lindas något på eller af skifvan *F*, så blir väl bågen *B* ej absolut en ellips, men kommer dock mycket nära en sådan. Flyttas rullen *E* från *A*¹ till *A*², så ändras alltså trampans läge icke derigenom.

Enligt fig. 2 är rullen *E* förlagd till trampan och kedjans ände flyttbart fäst vid stativet, se patentanspråket 2:o patentet N:r 8392. För att trampan äfven i detta fall må bibehålla samma medelläge är stativdelen *B*, utefter hvilken kedjeändan kan förflyttas, formad såsom en cirkelevolvent, bestämd af kedjefästets rörelse vid den sträckta kedjans vinkelrörelse

kring rullen *E*. Kedjefästet kan sålunda flyttas mellan *A*¹ och *A*², utan att trampans läge ändras. Är kedjans fästpunkt förlagd till trampan och flyttbar längs denna, så kan man hafva trampan bågformigt böjd, såsom ritningen visar, så att den ej ändrar medelläge vid fästpunktens förflyttning.

Vid rullen *E* (rullaxeln) fig. 1, eller kedjefästet fig. 2 äro fästa stängerna *k*, som äro förenade medelst en på en af stativstängerna ställbar ring *H*, försedd med en excenter eller annan inrättning för ringens inställande längs stativstängen, allt efter den utvexling som önskas. Stängen kan lämpligen förses med gradering.

Patentanspråk:

1:o) Vid den i patentet N:r 8392, patentanspråket 1:o), angifna anordningen den anordningen, att den flyttbara rullen (*E*, fig. 1) är inställbar längs efter en ellipsbågliknande gejd (*B*), hvars ena brännpunkt ligger i kedjans fästpunkt på den i sitt medelläge stående trampan och den andra i kedjeskifvan (*F*) å drifhjulsnafvet, i ändamål att tramporna alltid må hafva sitt medelläge oförändradt hvar än rullen (*E*) anbringas på gejden i och för förändring af kraftutvexlingen.

2:o) Vid den i patentet N:r 8392, patentanspråket 2:o) angifna anordningen vid velocipeder och andra åkdon den anordningen, att kedjans flyttbara fäste är inställbart längs en å ramen anbragt så kallad cirkelevolventbåge

(*B*, fig. 2), som beskrifves, när ändfästet föres mellan dess ytterlägen (*A*¹, *A*²) med kedjan sträckt öfver rullen (*E*) å den i sitt medelläge stående trampan, i ändamål att tramporna ständigt må hafva oförändradt medelläge hvar än kedjans ändfäste må anbringas på nämnda bäge (*B*) i och för förändring af kraftutvexlingen.

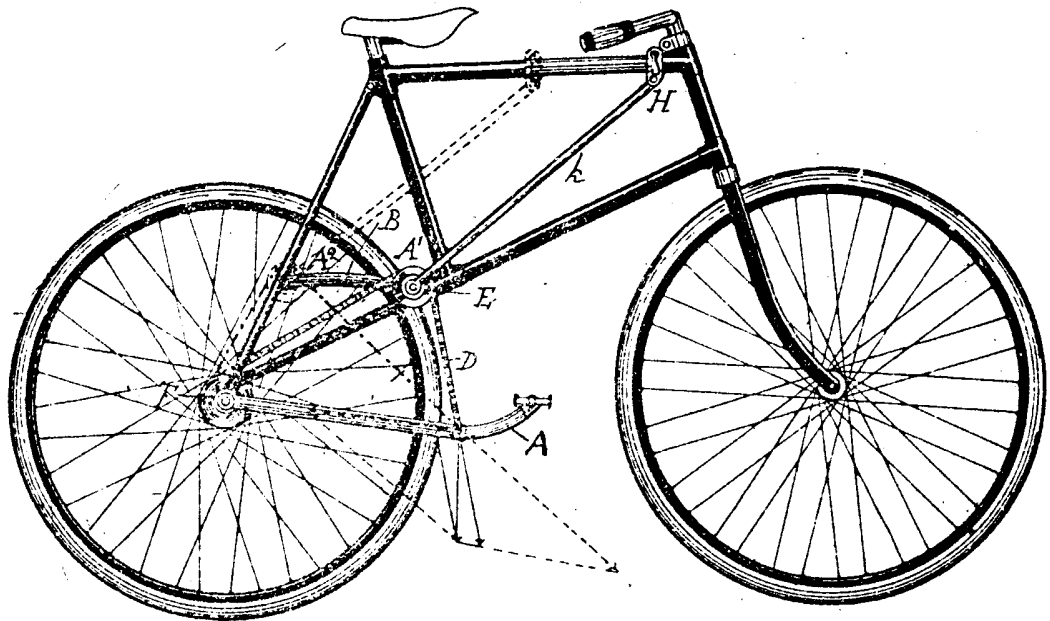
3:o) Vid de i ofvanstående patentanspråken 1:o) och 2:o) angifna anordningarne den anordningen, att vid rullen (*E*, fig. 1) resp. vid ked-

jornas ändfästen å bågarne äro fästa stänger (*k*), som äro förenade med en å ett eventuelt graderadt ramrör förskjutbar ring (*II*), hvilken medelst en excenter eller annan fästeanordning kan på önskadtt ställe fästas för erhållande af en viss kraftutvexling.

4:o) Vid den i patentet N:r 8392, patentanspråket 5:o) angifna anordningen den anordningen, att trampan är bågformigt böjd, så att kedjans fästpunkt kan flyttas längs trampan utan att denna ändrar medelläge.

(Härtill en ritning.)

I



II

