

PATENT

N^o 10475.

BESKRIFNING

OFFENTLIGGJORD AF

KUNGL. PATENT- OCH REGISTRERINGSVERKET.

A. F. A:SON ROXENDORFF,

STOCKHOLM.

Anordning vid velocipeder.

Patent i Sverige från den 16 februari 1898.

Uppfinningen afser en anordning vid sådana velocipeder, som hafva en konisk kugghjuls-utvexling mellan de af trampornas drifkedjor vaxelvis påverkade, gånghjulet medtagande spärrkopplingarne, i ändamål att vid den ena trampans nedtryckande den andra i översamhet varande trampan må upplyftas.

Å den bifogade ritningen visas nafvet i fig. 1 sedt framifrån, i fig. 2 i längdgenomskärning, i fig. 3, 4, 5 och 6 i sektioner efter resp. *a-a*, *b-b*, *c-c* och *d-d* i fig. 2. På den i stativet orubbligt fästa drifhjulsaxeln 1 löpa på två invändiga kullager 2 och 3 spärrkopplingarnes innerhylsor 4, med hvilka sammanhånga skifvorna 5, på hvilka den med resp. trampa förenade driflinan upp- eller aflindas. På hylsorna 4 löper medelst två kullager 6 ytterhylsan 7, som på samma gång utgör gånghjulets naf, och som medtages af den ena eller andra innerhylsan, då denna går åt det ena hållet, i följd af ingreppet af de mellan båda varande hakarne 8 (fig. 3 och 5). Innerhylsornas mot hvarandra vända ändar bilda koniska kugghjul 9, uti hvilka ingripa mellanhjulen 10, som sitta på de från axeln 1 utgående tapparne 11, i ändamål att, då den ena hylsan, i följd af motsvarande trampas nedtryckning, går åt det ena hållet, den andra hylsan må gå åt det andra hållet och uppdraga den andra trampan. Nyheten består deri, att spärrhakarne 8 och tandraden, uti hvilka dessa ingripa, äro förlagda i ett plan, beläget innanför det af lager-

gången 6 bestämda planet, hvarigenom det blir möjligt att göra innerhylsan 4 mellan de invändiga lagren 2, 3 sammandragen så, att de i den så bildade afsmalningen anbragta kulorna till ytterlagren 6 kunna göras relativt stora utan att ytterhylsan 7 behöver göras så vid. Då dessutom erhålles bättre plats för skifvorna, kan hjulnafvet i sin helhet göras jemförelsevis kort, och blir trycket af spärrkopplingen hufvudsakligen förlagdt till den närmast hjulets midtplan belägna inre kullagergången 3 och ej till den yttre af kedjeskifvan och trampans mera belastade 2.

Patentanspråk:

Vid velocipeder, försedda med gånghjulet medtagande och genom konisk utvexling i förbindelse med hvarandra stående spärrkopplingar, den anordningen, att kopplingen, d. v. s. dess hakar, kulor eller dylikt, som tjena såsom spärr, äro förlagda i ett plan, beläget innanför planet, som bestämmes af den utvändiga kullagergången (6), medelst hvilket hjulnafvet löper på kopplingshylsan, i ändamål att ernå möjligast minsta diameter å den sistnämnda och i stället stor diameter å kulorna till det nämnda lagret och att trycket af spärrkopplingen må hufvudsakligast bli förlagdt i den närmast gånghjulets midtplan belägna inre kullagergången.

(Härtill en ritning.)

Stockholm 1899. Kungl. Boktryckeriet.

Offentliggjord den 16 december 1899.

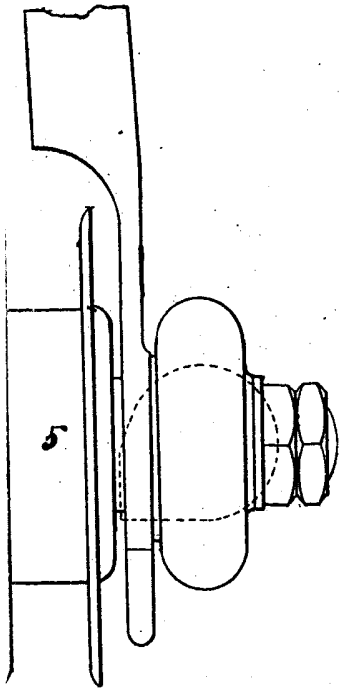


Fig. 3

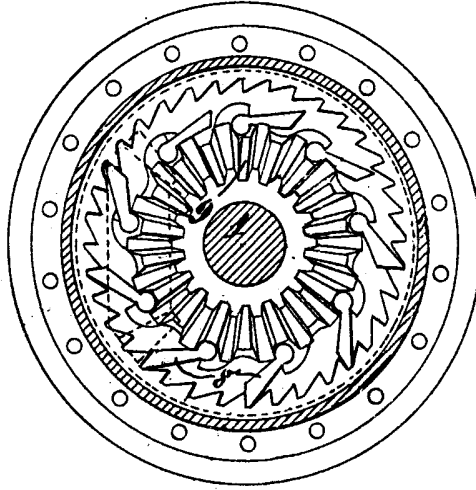


Fig. 4

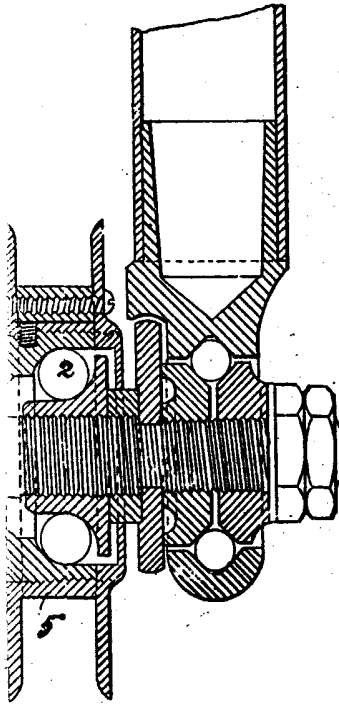
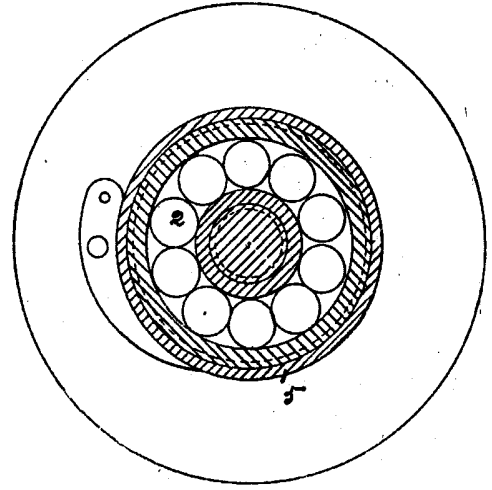


Fig. 5

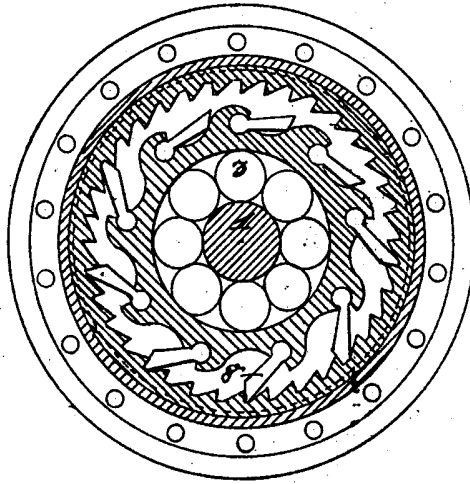


Fig. 6

